



En Argom Seals, nos especializamos en la comercialización de soluciones avanzadas en elementos de estanqueidad y guiado, respaldados por más de veinte años de experiencia en el sector.

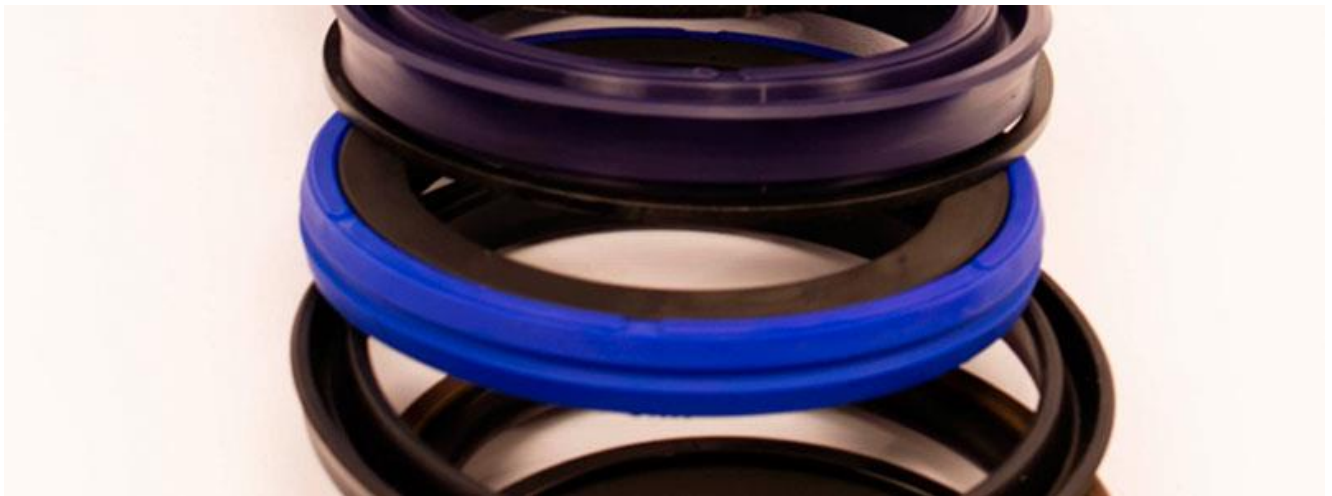
Contamos con un amplio almacén que dispone de más de 50,000 referencias en stock, lo que nos permite responder de manera rápida y eficiente a sus necesidades. Además, ofrecemos servicios de fabricación especial personalizada con tiempos de entrega de 24 a 48 horas, asegurando así que siempre tenga las mejores soluciones al alcance de su mano.

Nuestro compromiso es proporcionar productos de la más alta calidad y un servicio excepcional, adaptado a las demandas específicas de cada cliente.

# INDICE

## JUNTA DE PISTON

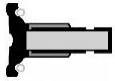
|                                  |   |   |   |   |   |   |    |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|
| <u>JUNTA DE PISTON TIPO TDUO</u> | . | . | . | . | . | . | 5  |
| <u>JUNTA DE PISTON ACTIVADA</u>  | . | . | . | . | . | . | 7  |
| <u>JUNTA DE PISTON COMPLETO</u>  | . | . | . | . | . | . | 9  |
| <u>COLLARINES</u>                | . | . | . | . | . | . | 12 |



# JUNTAS DE PISTÓN

## JUNTA DE PISTON TIPO TDUO

---



### PDE

Junta de pistón completa

**Velocidad:** 0,50 m/s

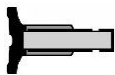
**Presión:** 40 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C

**Medio:** aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR – metal

---



### PDE P

Junta de pistón completa

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 10 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** NBR – metal

---



### PDE MA

Junta de pistón completa de aluminio magnética

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 20 bares

**Temperatura:** -40°C a +90°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** NBR - PUR - aluminio – imán

---



### DR

Junta de pistón completa con almohadilla e imán.

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 10 bar

**Temperatura:** -20°C a +80°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** NBR - metal – imán

**DP**

Junta de pistón completa con almohadilla.

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 12 bares

**Temperatura:** -30°C a +80°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** NBR – metal

---

**MK**

Junta de pistón para pistón metálico con almohadilla

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 12 bares

**Temperatura:** -30°C a +80°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** P5010

## JUNTADE PISTON ACTIVADA

---



### PD

Junta de pistón doble con activador.

**Velocidad:** 5,00 m/s.

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** PTFE-bronce-NBR-70

---



### PS

Junta de pistón simple activada.

**Velocidad:** 5,00 m/s.

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** PTFE-bronce-NBR.

---



### OK

Junta de pistón doble alta presión.

**Velocidad:** 1,00 m/s.

**Presión:** 800 bares

**Temperatura:** -30°C a +110°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** W5019-NBR.

---



### KR

Junta de pistón doble activada.

**Velocidad:** 0,50 m/s.

**Presión:** 300 bares

**Temperatura:** -35°C a +110°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** P5062-NBR80.



### PD P95

Junta de pistón activada.

**Velocidad:** 0,50 m/s.

**Presión:** 250 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** CO-NBR y P92-NBR.

---



### PD PL

Junta de pistón doble activada.

**Velocidad:** 0,50 m/s.

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** CO-NBR y P92-NBR.

---



### AQ

Junta de pistón doble activada para acumulador.

**Velocidad:** 2,00 m/s.

**Presión:** 500 bares

**Temperatura:** -45°C a 105°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral y gas a presión.

**Composición:** PTFE-bronce + NBR.

---



### TFE

Junta de pistón activada

**Velocidad:** 2,00 m/s

**Presión:** 160 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** PTFE-grafito + NBR-70



## JUNTA DE PISTON COMPLETO

---



### PC5

Junta de pistón completa cinco piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 300 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - TPE - POM+fibra

---



### PC3

Junta de pistón completa de tres piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 350 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - NBR+textil - POM+fibra

---



### PC3 CO

Junta de pistón completa de tres piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 300 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C

**Medio:** aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** PUR - POM+fibra

---



### ZW

Junta de pistón completa de cinco piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C.

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR NB078 - poliéster W5035 - termo-plástico W5301



### **PDE**

Junta de pistón completa de cinco piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 600 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - TPE - POM + fibra

---



### **TDE**

Junta de pistón completa de tres piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 500 bares

**Temperatura:** -30°C a +110°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR+textil - POM+fibra

---



### **DPC**

Junta de pistón completa de tres piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 350 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - NBR+textil - POM+fibra

---



### **PDH**

Junta de pistón completa de cinco piezas

**Velocidad:** 1,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - PTFE+bronce - POM+fibra

---



### **PDP**

Junta de pistón completa de cinco piezas

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - PUR - POM+fibra

**GD-K**

Junta de pistón completa seis piezas.

**Velocidad:** 1 m/s

**Presión:** 450 bares

**Temperatura:** -45°C a +120°C

**Medio:** aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** PTFE+BR, POM+fibra.

---

**L43**

Junta de pistón completa de cinco piezas.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 300 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - TPE - POM+fibra

---

**DPS**

Junta de pistón completa de tres piezas.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 350 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - NBR+textil - POM+fibra

---

**TK-P**

Junta de pistón completa ligera.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 250 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR - TPE - POM+fibra

## COLLARINES

---



### **CPU**

Collarín poliuretano simétrico.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** P92, CO.

---



### **CPE**

Collarín poliuretano exterior.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** P92, CO.

---



### **CPE A**

Collarín poliuretano exterior con aro anti-extrusión.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral.

**Composición:** P92, CO y POM.

---



### **CPE GE**

Collarín de poliuretano con guía exterior.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +100°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** P92, CO.



### TSE GE

Collarín macizo con guía exterior.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** 400 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** Aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** NBR, NBR-textil, POM

---



### C2

Collarín de pistón para neumática e hidráulica a baja presión.

**Velocidad:** 0,50 m/s

**Presión:** hidráulica 160 bares - neumática 16 bares

**Temperatura:** -25°C a +100°C

**Medio:** Aceite hidráulico a base mineral, aire comprimido

**Composición:** N3584

---



### Z8

Collarín neumático de perfil bajo

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 16 bares

**Temperatura:** -20°C a +80°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** N3580

---



### PVA

Collarín de pistón activado

**Velocidad:** 15,00 m/s

**Presión:** entre 150 y 400 bares dependiendo del material

**Temperatura:** -70°C a +260°C

**Medio:** cilindros de llenado

**Composición:** PTFE-grafito, PTFE-virgen, polietileno.

---



### U / UM

Collarín simétrico para neumática

**Velocidad:** 0.50 m/s

**Presión:** 80 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aire comprimido, aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** 90NBR

**DE / DEM**

Collarín trabajo exterior para neumática.

**Velocidad:** 0.50 m/s

**Presión:** 80 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aire comprimido, aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** 90NBR

---

**CNU**

Collarín simétrico para neumática

**Velocidad:** 0.50 m/s

**Presión:** 160 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aire comprimido, aceite hidráulico de base mineral

**Composición:** 90NBR

---

**E4**

Collarín de pistón neumático de baja fricción

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 16 bares

**Temperatura:** -30°C a +80°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** N3578

---

**PZ**

Junta de pistón neumática

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 12 bares

**Temperatura:** -20°C a +80°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** N3571

---

**PZ-63**

Junta de pistón neumático, doble efecto.

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 12 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** 70NBR

**PZ-E**

Junta de pistón neumático, doble efecto.

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 12 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** 70NBR

---

**Z5**

Collarín doble neumático

**Velocidad:** 1,00 m/s

**Presión:** 16 bares

**Temperatura:** -30°C a +80°C

**Medio:** aire comprimido

**Composición:** N3578

---

**PZ-U**

Junta de pistón neumática.

**Velocidad:** 1,00 m/s.

**Presión:** 12 bares

**Temperatura:** -30°C a +105°C.

**Medio:** aire comprimido.

**Composición:** NBR-70.

---

**Z7**

Collarín para neumática.

**Velocidad:** 1,00 m/s.

**Presión:** 16 bares

**Temperatura:** -30°C a +80°C.

**Medio:** aire comprimido.

**Composición:** N3578.

---

**VAS**

Vaso hidráulico.

**Velocidad:** 0,80 m/s

**Presión:** 180 bares

**Temperatura:** -35°C a +100°C

**Medio:** aceite hidráulico a base mineral.

**Composición:** CO.

